



Daimler Benz O 302  
57BUS.de



## Daimler Benz O 302

Tag der ersten Zulassung: 12.12.1974  
 Motor: Diesel / 8.660 cm<sup>3</sup> Hubraum / 170 PS /  
 manuelles Schaltgetriebe  
 Länge: 10,15 m / Breite: 2,50 m / Höhe: 2,98 m  
 Sitzplätze: 38

Als Nachfolger des Typs O 321 H erschien 1964 der Heckmotorbus O 302. Unterflur-Motorisierung ist vor allem aus Lärmgründen nicht mehr gefragt. Er war vor allem als Reisebus konzipiert, war aber, mittlerweile in einer Vielzahl von Varianten, wiederum auch als Überland- und sogar auch als Stadtlinienbus mit Falлтüren zum schnellen Fahrgastwechsel erhältlich. Der O 302 blieb zehn Jahre im Programm, bis er 1974 durch den Typ O 303 ersetzt wurde, der zu ihm jedoch konstruktiv wie optisch eine recht enge Verwandtschaft aufwies. Zur Fußball-Weltmeisterschaft 1974 in der Bundesrepublik Deutschland stellte Daimler-Benz jeder Nationalmannschaft einen Reisebus O 302 mit den entsprechend jeweiligen Landesfarben lackierten Außenseiten zur Verfügung.

Quelle: <https://de.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz-Bus>